

EXCAVADORA | JS305 LC

Potencia del motor: 165 kW (221 hp) Capacidad del balde: de 1,24 a 1,80 m³ Peso operativo: de 31.700 a 32.762 kg



Facilidad en un mundo complicado

En un mundo con condiciones de trabajo complicadas y donde todo es arduo, la excavadora JCB JS305 facilita las cosas. Esto se debe a que se adapta a sus aplicaciones, a su negocio, a su mundo. Cuenta con un sistema mecánico simple de inyección de combustible que tolera una calidad inferior de combustible y un motor y un sistema hidráulico diseñados para trabajar teniendo en cuenta la productividad. La diseñamos para que sea fácil de operar y fácil de mantener, y para que facilite el ahorro de dinero. En términos simples, la excavadora JCB JS305 se diseñó para mover más material a un menor costo. Su mundo ya es bastante duro. JCB lo hizo mucho más simple.



PRODUCTIVIDAD MÁS FÁCIL

PRINCIPALMENTE, DISEÑAMOS LA NUEVA EXCAVADORA JCB JS305 PARA MOVER CANTIDADES ENORMES DE MATERIAL LO MÁS RÁPIDO POSIBLE. EN SU CENTRO SE ENCUENTRA EL FORMIDABLE MOTOR DIESELMAX DE 7,2 LITROS, QUE PRODUCE ENORMES CANTIDADES DE POTENCIA Y PAR.



- 1 El motor DIESELMAX de 6 cilindros y 7,2 litros en la excavadora JS305 produce su potencia (221 hp) y par (960 Nm) máximos a tan solo 1300 rpm. Esto permite lograr una combinación de eficiencia del combustible del motor y el sistema hidráulico.
- Con una increíble fuerza de arranque del balde de 222,6 kNm, se aseguran tiempos de ciclo rápidos en todas las aplicaciones. El sistema multifunción intuitivo permite que el desplazamiento y la excavación se realicen simultáneamente de forma suave y rápida.
- La excavadora JCB JS305 proporciona una plataforma de trabajo sólida y estable para lograr tiempos de ciclo rápidos.









Diseño innovador

La válvula de control optimiza el suministro de aceite hidráulico a diferentes funciones durante las operaciones combinadas. Esta habilidad multifunción ayuda a obtener tiempos de ciclo rápidos.

Elija entre una gama de opciones de tuberías hidráulicas y podrá utilizar la excavadora JS305 con una variedad de accesorios JCB para obtener la máxima versatilidad.







TIEMPO DE ACTIVIDAD MÁS FÁCIL

CUANDO SE ENFRENTA A APLICACIONES DURAS Y CONDICIONES DE TRABAJO DIFÍCILES, NECESITA GRAN FIABILIDAD Y DURABILIDAD. LA NUEVA EXCAVADORA JCB JS305 LE OFRECE EXACTAMENTE ESO; HAY UNA GRAN CANTIDAD DE COMPONENTES DE ALTA CALIDAD, JUNTO CON UNA INYECCIÓN MECÁNICA DE COMBUSTIBLE SIMPLE Y RESISTENTE.

Calidad DIESELMAX

1 El motor DIESELMAX de JCB tiene un sistema Bosch en línea de inyección de combustible mecánica. Este componente resistente de marca exclusiva le permite trabajar en áreas donde la calidad del combustible es deficiente.

La nueva excavadora JS305 se beneficia de un sistema de filtración de combustible multietapas que brinda protección contra una amplia gama de contaminantes tan pequeños como dos micrones.



Fabricada para ser mejor

Utilizamos acero de alta resistencia para construir el balancín y el balde reforzados. Las placas deflectoras internas ayudan a garantizar una durabilidad a largo plazo; lo mismo sucede con las bandas de desgaste adicional en el extremo del balde.

Substitution la composition de la substitution de composition de precisión y calidad en nuestros componentes.









Fabricada para durar

Con un bastidor inferior y una estructura superior para servicio pesado, además de un balancín y un brazo de alta resistencia, esta excavadora está diseñada para destacarse en el trabajo pesado, como en las aplicaciones de cantera.

Utilizamos análisis de elementos finitos con extensivas pruebas de ensayo y resistencia para hacer componentes clave de más larga duración.

El chasis de alta resistencia de una JCB JS305 utiliza un bastidor en X totalmente soldado para brindar larga durabilidad incluso en las aplicaciones más exigentes.

Un bastidor giratorio de sección rectangular cerrada aumenta la resistencia y reduce la tensión. También es altamente resistente al daño por impacto.

Para brindar durabilidad y soporte máximos, fabricamos el bastidor superior lo más rígido posible.



Protección adecuada

Las placas de la regleta son de 12 mm, lo que ofrece más protección que la competencia.

Todos los componentes principales están colocados de manera inteligente dentro de la estructura superior para protegerlos de los daños.

La parte inferior y las protecciones en el brazo son estándares; la malla en la cabina delantera es optativa.

En la bahía de servicio del paquete de enfriamiento se encuentra un pedal de anulación mecánica. Las revoluciones se pueden configurar a un nivel constante a fin de garantizar que, sin importar lo que pase, se realice el trabajo.





EFICIENCIA MÁS FÁCIL

LA EXCAVADORA JCB JS305 ESTÁ DISEÑADA PARA MOVER MÁS MATERIAL POR MENOS. PARA LOGRAR **ESTO, DISEÑAMOS EL MOTOR Y EL SISTEMA** HIDRÁULICO PARA QUE FUNCIONEN EN PERFECTA ARMONÍA, A FIN DE BRINDAR LA MÁXIMA EFICIENCIA.

Eficiencia MÁXIMA

- 1 El nuevo motor DIESELMAX de JCB de la excavadora JS305 tiene un modo Eco, con el que se reduce el consumo de combustible mientras se mantienen niveles significativos de productividad.
- 2 La parada automática reduce la velocidad del motor a 1100 rpm luego de seis segundos; se puede ajustar hasta por 30 segundos de inactividad de la máquina. La velocidad del motor se restaura tan pronto como vuelve a utilizar la excavadora.
- 3 Nuestro innovador sistema de regeneración hidráulica recicla el aceite a través de los cilindros para obtener tiempos de ciclo más rápidos y reducir el consumo de combustible.











- Para ahorrar aun más combustible, puede utilizar nuestra innovadora función de parada de un toque, la cual reduce la velocidad del motor al presionar un botón.
- 4 Para hacer que el flujo de aceite sea lo más preciso y eficiente posible, mejoramos las configuraciones de la bomba hidráulica y revisamos la configuración de carrete dentro del bloque de válvulas principal. Ahora, el sistema proporciona solamente el flujo que necesita para la tarea a realizar.







CONTROL MÁS FÁCIL

EN JCB NOS TOMAMOS MUY EN SERIO LA COMODIDAD DEL OPERADOR, YA QUE MEJORA SU PRODUCTIVIDAD. POR LO TANTO, LA NUEVA EXCAVADORA JS305 ES UNA EXCAVADORA MUY CÓMODA Y ERGONÓMICA, Y ESTÁ DISEÑADA PARA QUE LOS OPERADOS SE SIENTAN DESPEJADOS Y ALERTAS POR MÁS TIEMPO.

Un lugar perfecto para trabajar

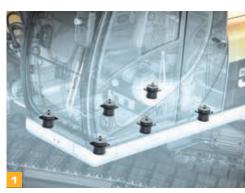
- 1 La cabina se asienta en seis soportes de goma viscosa para reducir al mínimo el ruido y la vibración.
- 2 La opción de climatizador de JCB ofrece un control preciso de la temperatura en la cabina con aire fresco o recirculado.
- La espaciosa área del suelo con pedales recubiertos de goma, grandes y con buen agarre, y el apoyapiés de goma es la combinación perfecta para ofrecer un desplazamiento sencillo y preciso.
- 4 La ventilación es abundante cuando abre la escotilla del techo y la ventana deslizante trasera de la cabina estándar.









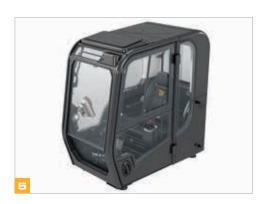


Vea con claridad

Un parabrisas con división 70/30 le otorga a la excavadora JCB JS305 una excelente visibilidad frontal. Una vista clara de la oruga delantera derecha permite excavar zanjas y maniobrar con comodidad, de forma fácil y segura.

La visibilidad desde todos los ángulos es magnifica, con una gran área de vidrio en el lado derecho y en la esquina superior de la cabina. Un innovador capó bajo proporciona vistas posteriores nítidas.

- Se puede acceder a la pantalla a través de un nuevo controlador rotativo.
- Z La espaciosa área de almacenamiento que se encuentra detrás del asiento ofrece amplio espacio para los elementos personales del operador.











MANTENIMIENTO MÁS FÁCIL

QUERÍAMOS ASEGURARNOS DE QUE LA NUEVA EXCAVADORA JCB JS305 FUESE ASEQUIBLE, EFICIENTE Y ALTAMENTE PRODUCTIVA. CON ESTE FIN, NOS ASEGURAMOS DE QUE SEA UNA EXCAVADORA DE BAJO MANTENIMIENTO Y QUE MANTENERLA SEA FÁCIL, LO QUE LO AYUDA A APROVECHARLA AL MÁXIMO.

Acceso a todas las áreas

El sistema eléctrico de la nueva excavadora JS305 tiene un diseño altamente competente simple, lo que mejora el mantenimiento y lo reduce durante la vida útil de la máquina.

- 1 Para evitar bloqueos en el paquete de enfriamiento, colocamos una protección de mosquitero. La unidad del condensador tiene bisagras para que gire fácilmente, lo que permite acceder a los demás enfriadores para realizar tareas de limpieza.
- Debido a que están montados lado a lado en la excavadora JCB JS305, el radiador del motor, el refrigerado hidráulico y el intercooler pueden recibir mantenimiento individual y limpiarse fácilmente.
- Los filtros de fluido (aceite del motor, aceite hidráulico y combustible) están ubicados en el centro para permitir un mantenimiento rápido y fácil.









Mantenimiento de rutina

Es fácil hacer un seguimiento del mantenimiento de la excavadora, porque el monitor en la cabina muestra recordatorios útiles. También puede monitorear su máquina con la telemática de JCB LiveLink para estar al tanto de todos los próximos requisitos de mantenimiento.

Puede acceder a todos los puntos de revisión diarios desde el nivel del suelo, lo que asegura un mantenimiento fácil y seguro. Mientras tanto, el sistema de monitoreo electrónico revisa automáticamente los niveles de aceite del motor y refrigerante del motor cuando se arranca la máquina.

Con el kit optativo de lubricación automática, la máquina se encargará de sus propios requisitos de engrase.

Los cambios de aceite del motor y de filtro solo se necesitan cada 500 horas; los intervalos de cambio del aceite hidráulico son de 5000 horas, y los filtros hidráulicos se deben cambiar cada 1000 horas. En definitiva, le proporcionamos el tiempo de actividad máximo al minimizar el tiempo de mantenimiento.



Tiempo de actividad máximo

El filtro de aire Powercore se combina con un sistema de recolección ciclónico del ventilador del motor para duplicar la capacidad de filtrado de un filtro de aire estándar. Es un sistema con más vida útil y menos componentes, que ofrece mayor eficiencia. ¿Cuál es el resultado final para usted? Una protección del motor mucho mayor.

Los capós de la excavadora hidráulica JCB JS305 se abren y cierran fácilmente gracias a los amortiguadores, y los compartimentos de servicio son grandes y espaciosos para facilitar el acceso.

El gran tanque de combustible de 590 litros le permite obtener la mayor cantidad de horas de funcionamiento entre recargas.









SEGURIDAD MÁS FÁCIL

ENTENDEMOS LA IMPORTANCIA DE PROTEGER A SUS OPERADORES, MAQUINARIA Y TRANSEÚNTES POR IGUAL EN EL SITIO DE TRABAJO. POR ESO, VERÁ QUE EQUIPAMOS A LA NUEVA EXCAVADORA JCB JS305 CON EXCELENTE VISIBILIDAD EN TODAS LAS ESQUINAS, SUPERFICIES ANTIDESLIZANTES DONDE LAS NECESITE Y ACCESOS SEGUROS PARA EL MANTENIMIENTO. Y ESO ES SOLO EL COMIENZO.



Mejor visibilidad

- 1 Una amplia área de vidrio y un capó de línea baja permiten brindar una excelente visibilidad.
- Esta excavadora está equipada con un juego completo de espejos retrovisores y de vista lateral para obtener visibilidad desde todos los ángulos y cumplir con las normas de seguridad.
- Con seis luces de trabajo, puede confiar en la magnífica visibilidad desde todos los ángulos, incluso en condiciones con poca iluminación.
- 4 La cámara retrovisora opcional de JCB muestra una vista ininterrumpida de la parte posterior de la máquina para aumentar la confianza del operador mientras gira.







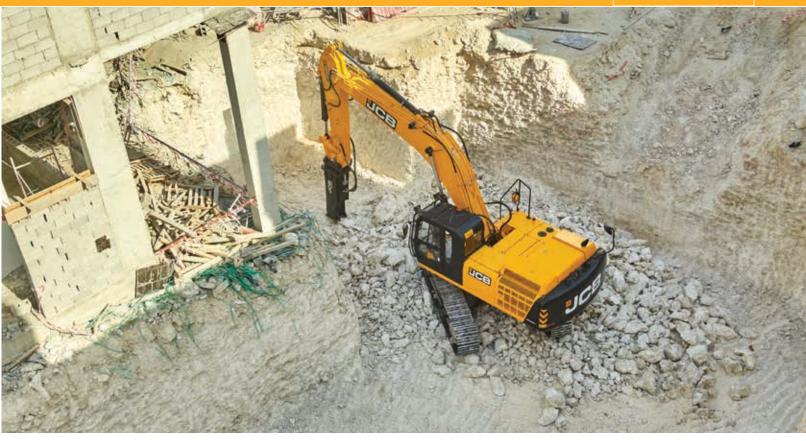
Protección completa

- El capó se abre de adelante hacia atrás para ofrecer un acceso fácil y seguro para el mantenimiento del motor.
- El bloqueo de nivel de seguridad de JCB aísla completamente las funciones hidráulicas para evitar movimientos no intencionados. Gracias a nuestro sistema 2GO, la nueva excavadora JCB JS305 solo puede arrancar en una posición bloqueada y segura mediante dos entradas separadas.
- Verá que las escaleras y las plataformas tienen placas de acero perforadas antideslizantes para proporcionar una sujeción óptima. Las placas atornilladas con pernos de cabeza embutida reducen el riesgo de tropezones.

Para evitar que el motor se dañe en condiciones difíciles, colocamos un sistema de seguridad contra el sobrecalentamiento del motor de forma estándar.

El La telemática LiveLink también se incluye de forma estándar. Esta innovadora función de JCB lo ayuda a maximizar la seguridad y el uso de la flota, y también le permite monitorear información útil, como el uso de combustible en distintos turnos de trabajo.











SOPORTE MÁS FÁCIL

LIVELINK ES UN INNOVADOR SISTEMA
DE SOFTWARE QUE LE PERMITE
MONITOREAR Y GESTIONAR MÁQUINAS DE
JCB A DISTANCIA: A TRAVÉS DE INTERNET,
CORREO ELECTRÓNICO O TELÉFONO
MÓVIL. ACCEDA A TODO, DESDE ALERTAS
SOBRE LA MÁQUINA HASTA INFORMES
DE RENDIMIENTO E INFORMACIÓN
HISTÓRICA, CON TODOS LOS DATOS
ALMACENADOS EN UN CENTRO SEGURO.

Beneficios de productividad y costo

Al obtener información como el control de tiempo de parada y el rendimiento de la máquina, JCB LiveLink ayuda a reducir su consumo de combustible, lo que permite ahorrar dinero y mejorar la productividad. La información sobre la ubicación de la máquina permite mejorar la eficiencia, con lo que podría incluso reducir los costos del seguro.





Beneficios de mantenimiento

Gestione el mantenimiento de la máquina de manera fácil: El sistema preciso de monitoreo de horas y alertas mejora la planificación del mantenimiento, y los datos de localización en tiempo real le ayudan a gestionar su flota. También tendrá acceso a alertas críticas de la máquina y al registro histórico de mantenimiento.





Beneficios de seguridad

Las alertas de geoperimetraje en tiempo real de LiveLink le indican cuando las máquinas se mueven fuera de las zonas de operación predeterminadas, y las alertas de fuera de horario de trabajo en tiempo real le informan si las máquinas se han utilizado sin autorización. Entre los otros beneficios, se encuentra la información de ubicación en tiempo real.



SOPORTE MÁS FÁCIL

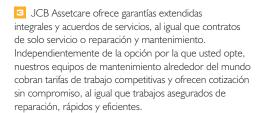
EL SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE GLOBAL DE JCB ES EL MEJOR EN SU CLASE. LO QUE SEA QUE USTED NECESITE Y DONDE SEA QUE ESTÉ, NOSOTROS ESTAREMOS DISPONIBLES CON RAPIDEZ Y EFICIENCIA PARA ASEGURARNOS DE QUE SU MAQUINARIA ESTÉ RINDIENDO A SU MÁXIMO POTENCIAL.



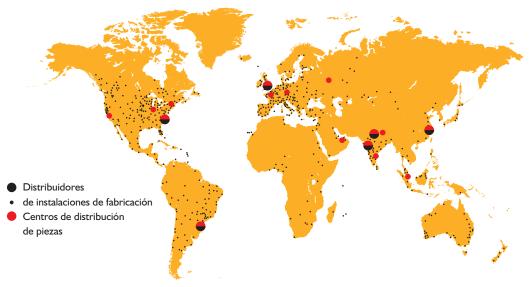




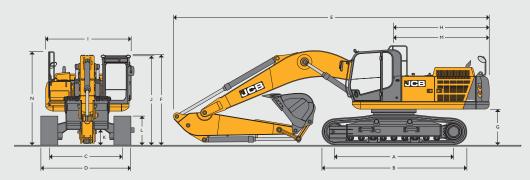
- 1 Nuestro servicio de soporte técnico proporciona acceso inmediato a expertos de la fábrica, de día o de noche, mientras que nuestros equipos de finanzas y seguros están siempre dispuestos para proveer cotizaciones rápidas, flexibles y competitivas.
- La red global de Centros de piezas de JCB es otro modelo de eficiencia, con 16 bases regionales, podemos enviar alrededor del 95 % de todas las piezas a cualquier parte del mundo en 24 horas. Nuestras piezas originales JCB se diseñan para funcionar en perfecta armonía con su máquina y, de este modo, proporcionarle el máximo rendimiento y productividad.







DIMENSIONES ESTÁTICAS



Modelo LC A Longitud de la oruga en el suelo mm 3990 B Longitud total del chasis mm 4954 C Indicador de la oruga mm 2600 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 600 mm) mm 3200 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 700 mm) mm 3300 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 800 mm) mm 3400 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 900 mm) mm 3500 G Altura libre del contrapeso mm 1223 H Radio de giro de la parte posterior mm 3067 J Altura sobre la cabina mm 3331 K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m <t< th=""><th>DIM</th><th>ENSIONES ESTÁTICAS</th><th></th><th></th><th></th></t<>	DIM	ENSIONES ESTÁTICAS			
B Longitud total del chasis mm 4954 C Indicador de la oruga mm 2600 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 600 mm) mm 3200 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 700 mm) mm 3300 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 800 mm) mm 3400 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 900 mm) mm 3500 G Altura libre del contrapeso mm 1223 H Radio de giro de la parte posterior mm 3213 I Ancho total de la superestructura mm 3067 J Altura sobre la cabina mm 3331 K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	Mod	delo		L	С
C Indicador de la oruga mm 2600 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 600 mm) mm 3200 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 700 mm) mm 3300 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 800 mm) mm 3400 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 900 mm) mm 3500 G Altura libre del contrapeso mm 1223 H Radio de giro de la parte posterior mm 3213 I Ancho total de la superestructura mm 3067 J Altura sobre la cabina mm 3331 K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	Α	Longitud de la oruga en el suelo	mm	39	90
D Ancho sobre la oruga (zapatas de 600 mm) D Ancho sobre la oruga (zapatas de 700 mm) D Ancho sobre la oruga (zapatas de 800 mm) D Ancho sobre la oruga (zapatas de 800 mm) D Ancho sobre la oruga (zapatas de 900 mm) Mm 3500 G Altura libre del contrapeso Mm 1223 H Radio de giro de la parte posterior Mm 3213 I Ancho total de la superestructura Mm 3067 J Altura sobre la cabina Mm 3331 K Despeje del suelo M Longitud de la parte posterior Mm 3185 N Altura sobre el pasamanos Monobrazo de 6,2 m Largos del balde E Longitud de transporte M 10755 10630	В	Longitud total del chasis	mm	49	54
D Ancho sobre la oruga (zapatas de 700 mm) mm 3300 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 800 mm) mm 3400 D Ancho sobre la oruga (zapatas de 900 mm) mm 3500 G Altura libre del contrapeso mm 1223 H Radio de giro de la parte posterior mm 3213 I Ancho total de la superestructura mm 3067 J Altura sobre la cabina mm 3331 K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	C	Indicador de la oruga	mm	26	00
DAncho sobre la oruga (zapatas de 800 mm)mm3400DAncho sobre la oruga (zapatas de 900 mm)mm3500GAltura libre del contrapesomm1223HRadio de giro de la parte posteriormm3013IAncho total de la superestructuramm3067JAltura sobre la cabinamm3331KDespeje del suelomm550LAltura de la orugamm1026MLongitud de la parte posteriormm3185NAltura sobre el pasamanosmm3374Monobrazo de 6,2 mLargos del balde2,5 m3,1 mELongitud de transportemm1075510630	D	Ancho sobre la oruga (zapatas de 600 mm)	mm	32	00
D Ancho sobre la oruga (zapatas de 900 mm) mm 3500 G Altura libre del contrapeso mm 1223 H Radio de giro de la parte posterior mm 3213 I Ancho total de la superestructura mm 3067 J Altura sobre la cabina mm 3331 K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Honobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	D	Ancho sobre la oruga (zapatas de 700 mm)	mm	33	00
GAltura libre del contrapesomm1223HRadio de giro de la parte posteriormm3213IAncho total de la superestructuramm3067JAltura sobre la cabinamm3331KDespeje del suelomm550LAltura de la orugamm1026MLongitud de la parte posteriormm3185NAltura sobre el pasamanosmm3374Monobrazo de 6,2 mLargos del balde2,5 m3,1 mELongitud de transportemm1075510630	D	Ancho sobre la oruga (zapatas de 800 mm)	mm	34	00
H Radio de giro de la parte posterior mm 3213 I Ancho total de la superestructura mm 3067 J Altura sobre la cabina mm 3331 K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	D	Ancho sobre la oruga (zapatas de 900 mm)	mm	35	00
I Ancho total de la superestructura mm 3067 J Altura sobre la cabina mm 3331 K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	G	Altura libre del contrapeso	mm	12	23
J Altura sobre la cabina mm 333 l K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	Н	Radio de giro de la parte posterior mm 3213		13	
K Despeje del suelo mm 550 L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	-1	Ancho total de la superestructura	mm	30	67
L Altura de la oruga mm 1026 M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	J	Altura sobre la cabina	mm	33	31
M Longitud de la parte posterior mm 3185 N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	Κ	Despeje del suelo	mm	5.5	50
N Altura sobre el pasamanos mm 3374 Monobrazo de 6,2 m Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	L	Altura de la oruga	mm	10	26
Monobrazo de 6,2 m Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	М	Longitud de la parte posterior	mm	31	85
Largos del balde 2,5 m 3,1 m E Longitud de transporte mm 10755 10630	Ν	Altura sobre el pasamanos	mm	33	74
E Longitud de transporte mm 10755 10630				Monobraz	o de 6,2 m
	Larg	os del balde		2,5 m	3,1 m
F Altura de transporte mm 3459 3344	Е	Longitud de transporte	mm	10755	10630
	F	Altura de transporte	mm	3459	3344

MOTOR	
Modelo	Motor mecánico DIESELMAX 672 de JCB
Тіро	Motor turbo de cuatro tiempos, de seis cilindros en línea, enfriado por agua, con inyección directa mecánica e interenfriador.
Potencia bruta	165 kW (221 hp) a 1800 rpm
Cilindraje	7,2 litros
Filtración de aire	Elemento seco con elemento de seguridad secundario e indicador de advertencia en cabina.
Sistema de arranque	24 voltios
Baterías	2 x I 2 voltios
Alternador	24 voltios, 55 amperes.

SISTEMA DE ROTACIÓN						
Motor de rotación	Tipo pistón axial.					
Freno de rotación	Freno de estacionamiento de tipo negativo, lubricado con aceite, multidisco.					
Par de rotación	100,3 kNm					
Velocidad de rotación	9,4 rpm					
Engranaje de rotación	Diámetro grande, con dientes internos, totalmente sellado y lubricado con un baño de grasa.					

CHASIS					
Opciones de bastidor	LC: Bastidor largo.				
Construcción		Totalmente soldado, bastidor tipo "X" con guarda protectora central y elementos laterales en pendiente con orificios de extracción de suciedad debajo de los rodillos superiores.			
Punto de recuperación	Frontal y trasero.				
Opciones de zapata de la oruga	600 mm	700 mm	800 mm	900 mm	
Rodillos superiores e inferiores Tratados por calor, sellados y lubricados.					
Ajuste de orugas	Tipo de cilindro de er	Tipo de cilindro de engrase.			
Tensor de la oruga	Sellado y lubricado, co	on retroceso amortigu	ado por resorte.		
Tipo de oruga	Sellada y lubricada.	Sellada y lubricada.			
Rodillos y zapatas (ambos lados)	LC	LC			
N.° de guías de la oruga	2 por lado	2 por lado			
N.º de rodillos inferiores	9 por lado	9 por lado			
No. de rodillos superiores	2 por lado	2 por lado			
No. de zapatas de la oruga	50 por lado				

TRANSMISIÓN DE LA ORUGA	
Tipo	Totalmente hidrostática, de dos velocidades con cambio automático.
Motores de desplazamiento Tipo pistón axial con oscilación variable, totalmente protegidos den	
Transmisión final	Ruedas dentadas con pernos de reducción planetaria.
Freno de servicio	Válvula de contrapeso hidráulica.
Freno de estacionamiento	Liberación hidráulica automática de tipo disco aplicada por resorte.
Pendiente admisible	70 % (35 grados) continua.
Velocidad de desplazamiento	Alta, 5,2 km/h
	Baja, 2, I km/h
Esfuerzo de tracción	246,3 kNm

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico abierto de control negativo centrado con bombas dobles con pistón de caudal variable que proporcionan caudal a pedido.

Bombas

Bombas principales	2 tipo pistón axial de desplazamiento variable.
Caudal máximo	2 x 250 I/min
Servo bomba	Tipo de engranaje.
Caudal máximo	18 l/min.

Válvula de control

Una válvula de control combinada de cuatro y cinco carretes con carrete de servicio auxiliar como estándar.

Configuraciones de la válvula de descarga				
Brazo/brazo/balde	343 bares MRV (Modular Relief Valve, Válvula de alivio modular) (392 bares ARV [Automatic Relief Valve, Válvula de alivio automático])			
Circuito de giro	290 bares			
Circuito de desplazamiento	343 bares			
Control piloto	39 bares			
Filtrado				
En el tanque	Colador de succión, 195 micrones.			
Línea de retorno principal	10 micrones			
Línea piloto	10 micrones			
Retorno del martillo hidráulico	10 micrones, carcasa de aluminio con sellos de perbunan (NBR).			

CAPACIDADES DE SERVICIO		
Tanque de combustible	Litros	590
Refrigerante de motor	Litros	32
Aceite de motor	Litros	30
Engranaje de reducción de giro	Litros	16
Engranaje de reducción de oruga (cada lado)	Litros	5
Sistema hidráulico	Litros	430
Tanque hidráulico*	Litros	239

^{*}Volúmenes del cilindro de deducción y llenado de mantenimiento (25 litros)

PESOS Y PRESIONES SOBRE EL SUELO

Las cifras incluyen balde de 1,49 m³ (1364 kg), operador de 80 kg, tanque de combustible lleno y balancín de 2,5 m.

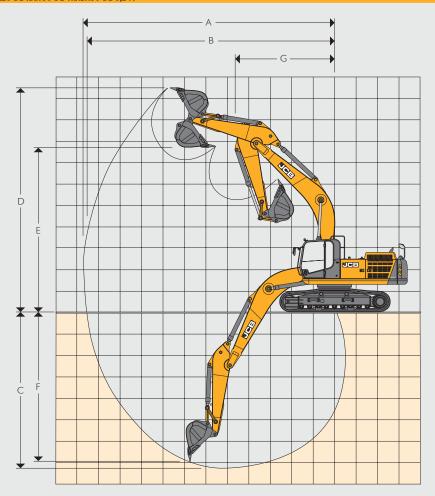
		Zapatas de 600 mm	Zapatas de 700 mm	Zapatas de 800 mm	Zapatas de 900 mm
Peso de la máquina	kg	31700	32054	32408	32762
Presión al suelo	kg/cm ²	0,66	0,57	0,51	0,46

COMBINACIÓN DE BALDE Y BRAZO					
Ancho del balde	mm	1360	1570	1660	1825
Capacidad del balde	m^3	1,24	1,49	1,61	1,80
Peso del balde	kg	1259	1364	1449	1532
LC					
Enganche rápido de 2,5 m (sin enganche rápido)	m			(()	(()
Enganche rápido de 3,1 m (sin enganche rápido)	m				● (■)

- ☐ = Adecuado para excavación general (materiales de hasta 1800 kg/m³)
- = Adecuado para excavación liviana (materiales de hasta 1500 kg/m³)
- Adecuado para nivelación y carga (materiales de hasta 1200 kg/m³)

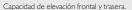
EQUIPO ESTÁNDAR/OPCIO	EQUIPO ESTÁNDAR/OPCIONAL						
	Estándar		Opcional				
Alarma	-		Alarma de desplaza	miento			
Brazo	Brazo para trabajo pes	ado de 2,5 m	Brazo para trabajo pesao	do de 3,1 m			
Luz rotativa	-		Luz rotativa de adve	ertencia			
Demoledor	-		HM270T (incluye punte	ero y cincel)			
Placa de la parte inferior	Placa de 6 mm (chasis y b	oastidor giratorio)	Placa de 10 mm (chasis y ba	stidor giratorio)			
Baldes	1,61 m³ H	D	1,24 m³ HD, 1,49 m³ HD	, 1,80 m³ HD			
Cámara	-		Cámara retrovisora co	n monitor			
Control de climatización	Control de climatización estándar		Filtro de carbón				
Extinguidor de incendios	-		Kit del extinguidor de incendios				
Aceite hidráulico	Aceite hidráulico HP46		Aceite hidráulico HP32, aceite hidráulico HP68				
Gancho de elevación	-		Gancho de elevación en el enganche basculante (gancho u ojo				
Luces	Seis luces de trabajo halógenas estándares		Protecciones de las luces de trabajo				
Opciones de tuberías -		Tuberías de mar Tuberías de apertura/cierre (doble Tuberías giratorias (doble accie Unidas de caudal alto (de	acción de caudal alto) ón de caudal bajo)				
Enganche rápido	-		Enganche rápido hidráulico y kit de instalación				
Guías de la oruga	as de la oruga Guías dobles de la oruga		Longitud completa de las gu	uías de la oruga			
Zapatas de la oruga	12 mm, servicio estándar	600 mm 700 mm 800 mm 900 mm	15 mm, trabajo pesado	600 mm 700 mm			

MONOBRAZO DE RANGO DE TRABAJO DE 6,2 M



MONOBRAZO DE RANGO DE TRABAJO DE 6,2 M						
Larg	o del balde		2,5 m	3,1 m		
Α	Alcance máximo de excavación	mm	10158	10686		
В	Alcance máximo de excavación (en el suelo)	mm	9933	10473		
C	Profundidad máxima de excavación	mm	6499	7090		
D	Altura máxima de excavación	mm	9935	10289		
Ε	Altura máxima de descarga	mm	7238	7516		
F	Máxima profundidad de corte vertical de pared	mm	6133	6628		
G	Radio de giro mínimo	mm	4181	4136		
	Rotación del balde	grados	185°	185°		
	Fuerza de arranque máxima del balancín	kNm	156,4	129,0		
	Fuerza de arranque máxima del balde	kNm	222,6	222,6		

CAPACIDADES DE ELEVACIÓN – Largo del balde: 3,1 m, brazo: 6,2 m, zapatas de la oruga: 600 mm, sin balde.											JS305 LC MONO
	Alcance desde el centro de giro										
Punto de carga	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Capacidad en altura máxima		
		<u>1</u>				<u>1</u>		1		<u></u>	
Altura	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6 m					6680*	6680*	6460*	5550	5290*	4690	8210
4,5 m			9450*	9450*	7740*	7700	6920*	5360	5340*	4050	8787
3 m			12380*	10980	9120*	7160	7610*	5090	5570*	3710	9077
1,5 m			14690*	10060	10400*	6680	7980	4830	5910	3580	9108
0 m			15670*	9640	10920	6370	7770	4640	6050	3640	8882
– 1,5 m	12510*	12510*	15600*	9550	10760	6240	7670	4560	6550	3920	8378
– 3 m	19540*	19540*	14640*	9660	10810	6270	7750	4630	7690	4590	7540



a.

^{1.} Las capacidades de elevación están basadas en ISO 10567, que es: 75 % de carga de volteo mínima u 87 % de capacidad de elevación hidráulica, la que sea menor. Las capacidades de elevación marcadas* están basadas en la capacidad hidráulica.

^{2.} Las capacidades de elevación asumen que la máquina está firme y a nivel del suelo.

^{3.} Las capacidades de elevación pueden estar limitadas por regulaciones locales. Consulte con círculo completo.







UNA EMPRESA, MÁS DE 300 MÁQUINAS

Su distribuidor JCB más cercano

Excavadora JS305 LC

Potencia del motor: 165 kW (221 hp) Capacidad del balde: de 1,24 a 1,80 $\rm m^3$ Peso operativo: de 31.700 a 32.762 kg

JCB Sales Limited, Rocester, Staffordshire ST14 5JP Tel: + +44 (0) 1889 590312

Descargue la información más reciente sobre este modelo de producto en: www.jcb.com

©2016 JCB Ventas. Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de extracción o transmitido en ninguna forma o por ningún otro medio, electrónico, mecánico, fotocopiando o de otra forma, sin el permiso previo de JCB Ventas. Todas las referencias hechas en esta publicación a pesos operativos, tamaños, capacidades y otras mediciones de desempeño se proporcionan solamente para fines de orientación y pueden variar dependiendo del as especificación exacta de la máquina. Por lo tanto, no se debe tener en cuenta en lo que respecta a la idoneidad para una aplicación en particular. Siempre se debe solicitar orientación y consejo a su distribuidor JCB local. JCB se reserva el derecho de cambiar las especificaciones sin previa notificación. Las ilustraciones y especificaciones mostradas pueden incluir equipos y accesorios opcionales. El logo JCB es una marca regis trada de JC Bamford Excavators Ltd.



9999/5986(es-XL) 08/16 Publicación I (T2)